



第四编
交通 邮政 通信



第一章 交通

第一节 公路

道路建设

国道和省道 1989—2013年，经平邑县境内的国省道干线公路有6条，高速公路1条。

连荷公路（G327国道）东起江苏连云港，西至山东菏泽，由费县入平邑境内，经地方、铜石、温水、平邑街道4个乡镇，向西至临沂济宁界。1991年，由原砂土路改为沥青碎石路面，按2级标准改建，全线绿化。1996年，浚河桥改建；1997年，铜石大桥加宽改建；1999年，利沟大桥加宽改建；2005—2006年，加宽改线。公路平邑境内路段全长43.378千米，路面宽24米，一级公路标准。

新枣公路（S240省道）北起新泰市，南至枣庄市，自北由新泰、临沂入平邑境内，向南经仲村、平邑街道、流峪、郑城、白彦5个乡镇，入枣庄。1993—1994年，进行加宽改建57.37千米，路面加宽至10米，由碎石路面改为沥青碎石路面。1998—1999年，对平邑县城至仲村段加宽改建，路面加宽至15米。2007—2008年，对仲村至新泰段进行加宽改建，路面加宽至15米。2013年，对平邑县城以南路段进行加宽改建，路面加宽至12米。新枣公路平邑境内路段全长62.31千米，路面宽12~23米，二级公路标准。

平滕公路（S241省道）北起平邑县城，南至滕州，经平邑街道、丰阳、临涧3个乡镇。原为县乡道，1987年改名为平滕公路，沙土路面，4级公路标准，全长32.89千米。1989年，

县城段改线。1994—1995年，进行路基改造和加宽，铺筑沥青碎石路面，部分路段改线；2013年，全段进行大修改建。平滕公路平邑境内全长32.042千米，路面宽9~32米，二级公路标准。

岚济公路（S342省道）东起日照岚山，西至济宁，经郑城、白彦2个乡镇。1995—1998年，进行路基、小桥梁加宽改造；1999年铺筑沥青混凝土路面，2007年、2012年，分别进行路面中修。岚济公路平邑境内全长22.834千米，路面宽12~18米，二级公路标准。

枣徐公路（S244省道）北起泰安枣园，南至徐州，为20世纪60年代修建的战备公路，位于济宁、临沂、枣庄三市交界，由济宁市入平邑境，经白彦1个乡镇。20世纪80年代至90年代初，为3级公路标准，路基宽9米，路面宽6米，沙土路面，全线绿化。1997年，进行路面改建。至2013年，枣徐公路平邑境内长9.49千米，路面宽7~9米，二级公路标准。

日东高速公路（G1511）东起日照海滨西至菏泽东明，后延伸至河南省兰考县，经费县入平邑县境内，经铜石、温水、东阳、丰阳4个乡镇，向西入济宁市，1998年10月开工建设，于2000年11月建成通车。境内设平邑、平邑东两个收费站，于2000年12月8日开始运营收费。

县乡道路 1989年以来，平邑县加大县乡公路建设。至2013年，全县农村公路通车里程2758千米（不含蒙山），干线公路通车里程181.9千米。

县乡公路通车里程2357千米，占全县公

路总里程的 85.5%。其中县道 16 条 289 千米；公路网化工程建设，形成县、乡、村三级农村乡道 36 条 322 千米。通过实施村村通工程，公路交通网。县乡公路的养护、管理也走上正通达、通畅工程，公路扶贫、危桥改造和村级轨，实现农村公路建、管、养、运一体化目标。

2013 年平邑县县道情况表

表 4-1

序号	路线编号	路线名称	起点	止点	里程(千米)	备注
	合计				288.84	
1	X004	文疃—泗水	资邱	仲村镇	27.04	蒙山除外
2	X015	汶南—平邑城	九女关口	平邑	17.30	蒙山除外
3	X086	地方—庞庄	327 国道	临涧庞庄	49.59	
4	X087	铜石—枣梨	327 国道	白彦枣梨	42.20	
5	X088	资邱—红石岭	资邱乡	红石岭村	9.45	
6	X089	大洼—温水	葛针尧子	温水	11.36	蒙山除外
7	X090	南阳—临涧	平邑南阳	临涧	21.15	
8	X091	铜石—红山	铜枣路	丰阳红山	30.63	
9	X092	铜石—彭泉	铜石	吴家沟村	9.22	
10	X093	海螺寺—大三阳	海螺寺	保太镇	14.77	
11	X094	千行庄—王家庄	地庞路	牛角	10.66	
12	X095	蒙山—西埠阴	蒙山	西埠阴	5.20	蒙山除外
13	X096	白彦—龙山	岚济路	白彦龙山	9.58	
14	X097	王崮山—彭泉	千王路	铜石彭泉	10.61	
15	X098	温水—白庄	温水	白庄	15.02	
16	X208	平邑连接线	浚河桥东头	八埠庄	5.07	城区内道路

2013 年平邑县乡道情况表

表 4-2

序号	路线编号	路线名称	起点	止点	里程(千米)	备注
	合计				321.75	
1	Y115	白马—泉子峪	白马	泉子峪	12.72	
2	Y116	康家寨—白马	仲村	白马	6.31	
3	Y117	马家峪—岐山	马家峪北村	岐山	8.33	
4	Y118	泽国—岐山	泽国庄东	梅家沟东	8.11	
5	Y119	武台—苏城	武台	苏城	8.69	
6	Y120	明光寺—温水	明光寺	温水	6.00	蒙山除外

续表 4-2

序号	路线编号	路线名称	起点	止点	里程(千米)	备注
7	Y121	武台—平邑	武台	平邑	7.25	
8	Y122	广崮尧—铜石	广崮尧	铜石	13.20	蒙山除外
9	Y124	城子—石箱	城子村	S240	5.55	
10	Y125	卞桥—小平安庄	卞桥	小平安	9.62	
11	Y126	万寿宫—资邱	万寿宫	资邱	5.50	蒙山除外
12	Y127	蒙山—温水	温水	温水	3.40	蒙山除外
13	Y128	小平安—地方	小平安	地方	15.07	
14	Y129	付家庄—城后	付家庄	铜红路	5.01	
15	Y130	临涧—黄坡	临涧	岚济路	6.85	
16	Y131	燕庄—分水岭	燕庄	分水岭	7.54	
17	Y132	关西庄—上黄家湾	关西庄	南岭	9.82	
18	Y133	西埠阴—南近台	西埠阴	南近台	12.28	
19	Y134	铜石—东阳	西皋村	博徐路	12.18	
20	Y135	平邑—王府岭	平邑	王付岭村	9.86	
21	Y136	东点—松林	松林村	东点	8.33	
22	Y137	临涧—前桃沟	临涧	老岚济路	6.63	
23	Y229	魏庄—虎沃	关黄路	S240	11.43	
24	Y279	郑家峪—林家寨	郑家峪	林家寨村	7.41	
25	Y281	铜石—广阜	铜石	广阜村	5.36	
26	Y311	山北头—黑山前	山北头	黑山前家	7.40	
27	Y312	资邱—兴仁	资邱	资红路	5.73	
28	Y331	武台—白马关	武台	白马关	9.86	
29	Y336	界牌沟—黄坡	岚济路	黄坡	3.93	
30	Y337	岐山—武台	岐山	武台	4.61	
31	Y339	北仲二—仲村	S240	仲村民合村	4.68	
32	Y444	堡前庄—平邑	堡前庄	平邑	12.29	
33	Y449	下土桥—老泉	下土桥	老泉	12.75	
34	Y450	北申庄—S240	北申庄	S240	8.67	
35	Y461	西子宿—颛臾	西子宿	颛臾	7.50	
36	Y602	地方—平邑	地方	平邑	31.90	

乡村道路 平邑县从2003年开始发展农村公路建设。至2013年,共有农村道路2272.603千米,其中县道16条324.587千米、乡道33条335.907千米、专用公路2条2.988千米、村道1151条1609.121千米。行政村与行政村全部通油路,通达率100%。农村公路由2003年的不足百千米发展为2200多千米。

全县农村公路中等以上路面比例达85%。其中县道中等以上路面比例为95%,乡道中等以上路面比例为80%,村道中等以上路面比例为75%。

2013年,全县农村公路整体绿化率超过87%,其中县道绿化率为95%、乡道绿化率为89%、村道绿化率为82%。

1989—2013年平邑县乡村道路绿化情况表

表 4-3

项目	可绿化里程 (千米)	已绿化里程 (千米)	绿化率 (%)	当年绿化投入资金 (万元)
合计	2110.784	1670.979		
县道	319.193	306.376	95.985	392.5
乡道	289.369	259.791	89.778	
专用公路	2.988	2.690	90.027	
村道	1509.318	1114.678	73.843	

1990—2013年平邑县农村公路修建情况表

表 4-4

年份	县道(千米)		乡道(千米)		村道(千米)		年度合计(千米)			桥梁 (座)
	新建	改建	新建	改建	新建	改建	新建	改建	小计	
1990			0.5		58.2	1.3	58.7	1.3	60.0	15
1991	14.3		1.1		13.0	1.7	28.4	1.7	30.1	5
1992			2.5		27.3		29.8	0.0	29.8	12
1993					5.8		5.8	0.0	5.8	13
1994	2.9				28.7	1.8	31.6	1.8	33.4	10
1995	51.2		5.8		38.8	3.6	95.8	3.6	99.4	43
1996	42.4		25.9		15.8		84.1	0.0	84.1	22
1997	30.7	4.2	20.0		11.5	0.6	62.2	4.8	67.0	19
1998	0.8		28.5	4.8	10.3		39.6	4.8	44.4	14
1999	24.3	5.1	3.1		11.0	4.2	38.4	9.3	47.7	23
2000			25.9		13.1	0.4	39.0	0.4	39.4	5
2001				0.5			0.0	0.5	0.5	4

续表 4-4

年份	县道(千米)		乡道(千米)		村道(千米)		年度合计(千米)			桥梁 (座)
	新建	改建	新建	改建	新建	改建	新建	改建	小计	
2002	31.8	1.3	12.4	13.8	12.6		56.8	15.1	71.9	31
2003	17.0	16.0	48.6	30.0	147.5	105.0	213.1	151.0	364.1	12
2004	3.1	17.6	51.7	44.1	298.0	212.0	352.8	273.7	626.5	19
2005		8.7	25.4	4.0	104.0	67.0	129.4	79.7	209.1	13
2006		0.6		15.4	1.5	83.4	1.5	99.4	100.9	8
2007		20.8		1.6	23.1	15.8	23.1	38.2	61.3	7
2008		2.9		3.1	29.8	35.5	29.8	41.5	71.3	3
2009		0.3		11.7	21.9	36.1	21.9	48.1	70.0	7
2010	2.4	4.4		3.2	28.1	5.8	30.5	13.4	43.9	8
2011		54.7			35.7	4.5	35.7	59.2	94.9	1
2012		62.3		17.9	16.4	2.1	16.4	82.3	98.7	
2013		28.6		33.9	275.0	45.3	275.0	107.8	382.8	14
合计	220.9	227.5	251.4	184.0	1227.1	626.1	1699.4	1037.6	2737.0	308

桥梁

利沟大桥 位于连荷公路(国道327)平邑县地方镇利沟村段,跨利沟河,2005年新建,桥全长165.6米,全宽25米。

庞家村大桥 位于连荷公路(国道327)平邑县铜石镇庞家村段,跨庞家村河,始建于1970年,2005年加宽改建。桥全长131.3米,宽25米。

铜石大桥 位于连荷公路(国道327)铜石镇段,跨铜石河,2005年新建,桥梁全长299米,宽25米。

浚河大桥 位于连荷公路(国道327)平邑县城段,跨浚河,2005年新建,桥梁全长244米,宽25米。

新枣线公铁立交桥 位于新枣公路(省道240)平邑县城北,跨兖石铁路,建于2003年,桥梁全长666.6米,宽18米。

东阳大桥(大桥) 位于新枣公路(省道240)平邑县城南东阳乡,跨东阳河,建于1987年4月,2005年进行右幅加宽改建,桥梁全长213米,宽24.1米。

常庄大桥 位于新枣公路(省道240)常庄段,跨平邑常庄河,2009年新建,桥梁全长146米,宽13米。

范家洼大桥 位于新枣公路(省道240)平邑县郑城镇范家洼段,跨范家洼河,始建于1975年,2008年在原桥西侧重建,桥梁全长115.54米,宽15米。

巩家村大桥 位于平滕公路(省道241)平邑县临涧镇巩家村段,跨巩家村河,建于2002年,桥梁全长226米,宽16.1米。

水沟大桥 位于石兖公路(省道335)平邑县武台镇水沟段,跨水沟河,始建于1978年,2007年进行右幅加宽改建,2010年大修,桥

梁全长 134 米，宽 16 米。

西崮桥 位于国道 327 平邑县地方镇西崮村段，跨西崮村西崮河，建于 2005 年，桥全长 86 米，宽 25 米。

沙河桥 位于国道 327 平邑县温水镇温水村段，2005 年新建，桥全长 65.5 米，宽 25 米。

仲村西桥 位于新枣公路（省道 240）平邑县仲村段，跨平邑县仲村西河，建于 2008 年，桥全长 70 米，宽 16 米。

跃鱼沟桥 位于新枣公路（省道 240）平邑县仲村镇牛家庄段，跨越鱼沟河，始建于 1973 年，桥全长 50 米，宽 22.5 米。

车庄桥 位于新枣公路（省道 240）平邑县流峪镇车庄村段，跨车庄河，始建于 1968 年，2009 年改建，桥全长 56.3 米，宽 16 米。

郑城桥 位于新枣公路（省道 240）平邑县郑城镇驻地南段，跨郑城河，建于 2012 年，桥全长 73 米，宽 18 米。

平邑西桥 位于平滕公路（省道 241）平邑县城内，跨平邑县沭河，始建于 1989 年，桥全长 94.37 米，宽 42 米。

丰阳北桥 位于平滕公路（省道 241）平邑县丰阳镇驻地北段，跨南埠庄河，始建于 1998 年，桥全长 60.4 米，宽 25 米。

丰阳南桥 位于平滕公路（省道 241）平邑县丰阳镇驻地南段，跨南埠庄河，始建于 1998 年，桥全长 36.04 米，宽 24 米。

常岭桥 位于平滕公路（省道 241）平邑县丰阳镇常岭村，跨常岭河，始建于 1965 年，2009 年重建，桥全长 66 米，宽 13 米。

庞庄桥 位于平滕公路（省道 241）平邑县临涧镇庞庄乡段，跨庞庄河，始建于 1983 年，2008 年重建，桥全长 86.29 米，宽 16 米。

武台中桥 位于石兖公路（省道 335）平邑县武台镇路段，跨孙家庄河，建于 2007 年，桥全长 40.5 米，宽 25 米。

仲村中桥 位于石兖公路（省道 335）平邑县仲村段，跨仲村西河，建于 1998 年，桥全长 108.8 米，宽 15.4 米。

至 2013 年，平邑境内国省干线公路有大中小桥 75 座，其中大桥 10 座、中桥 13 座、小桥 52 座。

1989—2013 年平邑县公路主要桥涵情况表

表 4-5

项目	总计		大桥		中桥		小桥	
	座	延米	座	延米	座	延米	座	延米
合计	425	19128.33	25	4214.30	107	6729.98	293	8184.05
县道	116	5296.80	11	2027.86	27	1669.30	78	1599.64
乡道	87	3840.14	12	1851.44	14	756.60	61	1232.10
村道	222	9991.39	2	335.00	66	4304.08	154	5352.31

公路养护

干线公路 1989 年，平邑县公路管理站共辖 15 个养路分站，有干部、职工 106 人，群众养路员 236 人。

20 世纪 90 年代初期，随着油路里程的增加，公路养护逐步过渡到以养护油路为主，养路方式由原始的手工操作逐步向半机械化、机械化过渡。增设养护机械和专用设备，成立专

业维修工程队伍，建设沥青油场，满足油路养护的需要。公路绿化做到修建一条、配套一条、绿化一条。公路绿化行道树由过去的单一树种，发展为乔灌结合。

1994年，县公路站改称县公路局，道班房改称公路站。1997年，平邑县公路局设置养护科。

2004年，投入养护资金200多万元，全年实现综合好路率95.2%。2005年，干线公路养护完成安保工程浆砌护栏1800余个，整修路肩边坡140千米，新补植行道树4000余棵，桥涵维修80余处，抢修水毁5个400余砌体，全年实现综合好路率88%。2006年，干线公路养护综合好路率90%。

2007年，平邑公路局有养护职工83人，季节性临时工100人，设有5个公路站，负责平邑县境内1条省道、5条国道共计189.13千米的干线公路养护管理任务。

2008年，平邑公路局共管养国省干线公路179.1千米，1条国道，5条省道。其中，国道连荷线（国道327）43.3千米，省道石充线（省道335）21.116千米，省道新枣线（省道240）54.584千米，省道平滕线（省道241）27.742千米，省道岚济线（省道342）22.846千米，省道枣徐线（省道244）9.491千米。2008年，县公路局进行公路养护体制改革，干线公路养护推向市场，交由保洁公司负责养护保洁，公路站负责管理考核。全年投入养护资金800万元，落实预防性养护和精细化养护措施，打造文明样板示范工程，全年国省干线公路综合好路率达91.3%。

至2013年，平邑县公路局养护科有专职工作人员4人，下辖5个公路站，负责平邑县境内178.087千米国省干线公路养护管理任务。全年整修路肩290千米，清理路肩五堆1256处，

清理绿篱内杂草垃圾240千米，清理路宅分家排水沟1200米，清理路肩边坡农作物66千米，修剪遮挡标志行道树40余千米。对石充线、新枣线、岚济线进行路面冷热灌缝和路面坑槽挖补等预防性养护，灌缝5万余米，挖补18113平方米。国道327中修摊铺罩面104万平方米，应急垫补坑槽500余平方米。投资170余万元，对新枣线公铁立交和岚济线白彦桥、魏庄桥等桥涵进行维修加固。投资800余万元，对新枣线、平滕线进行绿化提升，栽植绿化苗木286.7万余株。

支线公路 2011年，平邑县印发《平邑县农村公路管理养护办法》，建立健全县乡村3级管理养护机构。各镇政府均设立农村公路管理机构，设立农村公路管理养护站，负责对乡村公路进行管理养护。

2011年，县财政拨付180万元；2012年，拨付280万元；2013年，拨付300万元。同时各镇、街道办也积极筹措养护资金，确保养护管理工作顺利开展。

2011年，县政府筹措110万余元为农村公路养护机构采购道路清扫车、洒水车、大功率鼓风机、综合养护车等设备，提高养护效率，延长公路使用寿命。

2012年，投资40余万元，对文泗路、蒙山大道部分出现裂缝路面进行灌缝处理，完成约3万米的灌缝工作。2012年、2013年，共投资400余万元，对县道地庞路、平保路、铜枣路、南临路、白龙路等路段的路面进行挖补作业，共挖补路面3.6万余平方米。2013年，交通安全隐患集中整治共完成：铜枣路设置防撞墩258个，安装警示标志36个，警示桩426个，道路指示牌2个；文泗路安装警示桩360个、设置减速带12处，安装警示标志44个；地庞路安装警示桩870个，警示标志

70个；老327国道安装警示标志10个，蒙山大道安装警示桩27个、警示标志6个；资红路安装警示桩321个、安装警示标志4个；平保路安装警示标志12个，铜红路警示桩460个。完成文泗路、铜红路、地庞路5处交叉路口交通信号灯安装，6处危险桥梁栏杆扶手安装，乡村道限宽设施喷涂反光漆66处、拆除6处，投资206万元。

公路运输

工具 进入20世纪80年代，胶轮手推车和双轮排车的作用逐步下降。特别是改革开放以后，社会经济快速发展，各种新型动力强、载重量大、乘用舒适性好的机动车逐渐占据主

导地位。

1989年，全县拥有各类型运输汽车480辆。至2013年，全县拥有客车372辆、各类型货车9313辆。

客运 平邑县客运任务由平邑汽车站执行，客运计划原由临沂地区汽车运输公司负责编制。自2000年6月起，各类手续齐备的个体客车进入车站经营，实行定线路、定站点、定班次和统一调度、统一售票、统一发车、统一结算的“三定四统一”管理，增加始发班次。

1989—2013年间，平邑县的客运发展呈逐年递增趋势。

1989—2013年平邑汽车站客运量情况表

表 4-6

年份	客运量 (万人)	年份	客运量 (万人)
1989	9.6	2002	39.1
1990	10.2	2003	42.2
1991	11.9	2004	48.69
1992	13.4	2005	49.77
1993	14.9	2006	56.51
1994	16.8	2007	61.86
1995	18.7	2008	63.45
1996	21.6	2009	64.32
1997	24.8	2010	67.13
1998	26.3	2011	68.25
1999	30.5	2012	70.14
2000	33.3	2013	70.47
2001	36.6		

货运 1986年，全县个体户、联运户共有货运汽车不足200辆，全年货物运输量不足20万吨，周转量不到千万吨/千米。进入20世纪90年代，县政府提出运输生产经营市场

化，鼓励合法竞争，维护运输经营者合法权益，再办理营运手续、牌证、线路审批等予以规范，促进运输业的快速发展。

截至2013年，社会运输能力保持较快增

长，运输车辆逐年增多，全县货运汽车 9300 多辆。全年完成货物运输量 3101.94 万吨，货物周转量达 2446.488 万吨千米。

公交 2012 年 10 月 10 日，平邑县城市公交车开通运行；投资 200 余万元，建设 46 处公交停靠港湾、候车亭及 91 个站点牌。2013 年，公交配套设施建设 100 余万元，增设港湾停车亭 25 个，站点牌 60 个。先期共规划公交线路 5 条，线路总长 45.7 千米，投入 52 座无人售票公交车 40 辆。至 2013 年，线路总长 101.1 千米，所有公交车均实行定点定时发车。3—10 月，每天早上 6 点 30 分至晚上 7 点止，11 月至次年 2 月，每天早上 6 点 30 分起至晚上 6 点 30 分止，每 6 ~ 10 分钟发 1 趟次，乘坐公交出行的市民平均每天约为 1 万人次左右，A1 证驾驶员工资大约在 3600 元左右（不包括五险），A2 证驾驶员工资大约在 3000 元左右（不包括五险）。根据《平邑县城市公交车辆运营补充协议书》规定拨付公交公司全年公交车补贴 700 万元（10 万元/辆标准）。

主要运输企业 平邑汽车站，原坐落在县城浚河路中段 73 号，始建于 1949 年。2013 年 7 月，在平邑县城蒙阳路与永康路交汇处东南角，规划建设平邑县公共交通枢纽（新汽车站），枢纽工程严格按照交通运输部一级站标准建设，是集长途客运、城乡客运、城市公交和出租运营于一体的零换乘交通枢纽中心，是平邑县 2012 年“十件为民实事之一”，占地面积 5.33 公顷。

平邑县公共交通枢纽（新汽车站）主站房楼局部 4 层、主楼 9 层，包括主站房、行包托运快货、换乘中心、驾乘公寓、城乡售票发车区、维修厂 6 个单体，设售票厅、候车厅、迎门服务厅和重点旅客候车室，另设有洗车、检

修车间、加油（气）站等附属配套设施。

站内设有售票大厅、检票大厅和候车区，有 8 个微机售票窗口、22 个微机检票口，另设母婴候车室、驾乘人员休息室，并配备先进的安检系统；站内停车场，可停放客车 500 余台；站外广场设立公交、出租客运专用通道，乘客可通过多种交通工具出站或到达。实行定线路、定站点、定班次和统一调度、统一售票、统一发车、统一结算的“三定四统一”管理，平均日发送班次达 500 个以上，平均日旅客发送量在 1 万人次以上。

2013 年，平邑汽车站有干部职工 124 人，设有 8 个职能科室，16 个服务岗位，2 个三等站，6 个稽查补票站。经营线路 55 条，其中城乡线路 13 条，进站经营客车 360 辆，日发班次 610 个，过路班次 4 个，班车通达 4 个省、直辖市、自治区，14 个县、市级城市，日客运收入 8 万余元。

平邑县运输公司，1955 年 1 月，平邑县运输公司成立。地处平邑县浚河路中段浚河路 81 号，公司机构健全，设有党支部、经理室、工会、办公室、财务科、安全科、货运科、客运科、货运站、汽车修理厂、加油站、宾馆等职能部门，公司有在册人员 120 人，其中管理人员 20 人、汽车维修人员 20 人、技术人员 10 人，公司占地面积 2.67 公顷，其中停车场地面积 0.93 公顷，拥有客运车辆 45 部、货运车辆 78 部，其他固定资产 520 万元，公司管理规范，各类档案建立齐全，生产经营稳步发展。公司近 80 部营运货车跑遍全国各地，45 部营运客车，开通全县多条城乡客运班线。立足平邑实际引进物流业户 10 余家，货物流通全国各地。

公司始终贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针。为确保公司生产

安全稳定，成立安全生产领导小组，设立安全科，实行“一岗双责”管理机制，主要领导亲自抓，分管领导靠上抓，科室负责人具体抓，同时配备专职安全工作人员，将安全生产责任目标层层分解，落到实处。

公司建立客、货营运车辆监控平台，设置GPS监控办公室，制订了规范严格的GPS监控管理制度，配备专职监控人员，24小时实施严密监控，对超员超速车辆及时提醒，确保营运车辆安全运营。公司汽车二级维护中心，配备各种检测设备。维护人员经临沂市汽车技术培训中心培训合格，持证上岗。

公路物流

山东盛安物流有限公司 1997年12月27日，成立平邑县盛安货物运输服务处，主要从事货物配载业务。2003年11月15日，成立山东盛安国际集装箱运输有限公司。2004年11月18日，在平邑县盛安货物运输服务处的基础上成立山东盛安物流有限公司，有车辆200辆，从业人员420人，运输吨位80万个，有蒙阴、临沂、平邑3个子公司。2008年，有车辆382辆，从业人员1080人，运输吨位10276个，8个子公司。2012年，有从业人员5000人，车辆2000辆，运输吨位5万个，9个分公司（厂），被列为山东省农村物流试点单位。2013年，公司有从业人员4600名，其中高级管理人员20名（国家二级物流师），中级管理人员16名；运输车辆2600余部（平邑公司523部），其中集装箱专用运输车辆180部、天然气发动机大型牵引车46部，总吨位61500个。营运收入1.47亿元，上缴税金486.2万元，被列为山东省新兴产业重点行业发展扶持企业、山东省第二批甩挂运输试点项目单位。

山东赵霞物流有限公司 前身是赵霞配

货站，2003年，成立山东赵霞物流有限公司，占地1.87万平方米，自有车辆8辆，职工20人，年运输8万吨，业务收入408万元，上缴税金18万元。2004年，成立临沂分公司，开展重货、泡货运载业务。2013年，公司自有及代管车辆210台，从业人员346人。在全国32个城市设立办事处，与国内98家运输公司建立联运业务，运输吨位189万吨，营业收入2340万元，上缴税金122万元。

山东路宽物流有限公司 2004年8月10日，成立平邑县路宽汽车运输有限公司，有运输车辆50台，从业人员100人，运输吨位4.5万吨，有临沂专线、河南专线2条运输线路。2006年，在平邑县路宽汽车运输有限公司基础上，成立山东路宽物流有限公司，开展运输、物流两项业务，承包承揽第三方物流，有运输车辆150台，从业人员300人，运输吨位13.5万吨。2007年，成立临沂市路宽汽车销售有限公司。2008年，成立路宽汽车服务有限公司。2012年，公司与临沂奥德燃气有限公司合作成立加气站1个。至2013年，公司有3个子公司，从业人员1100人，运输车辆500辆，业务收入5000万元，上缴税金400万元。

平邑县天宝化工物流有限公司 2005年6月，成立公司名为平邑县天宝化工危险货物运输有限公司。2012年12月12日更名为平邑县天宝化工物流有限公司。2013年，公司有运输车辆82辆，驾驶员92人，押运员142人，装卸管理员26人，从业人员260人，运输吨位2.9万个，营业收入900万元，是一家从事危险货物运输（一类、三类、五类1项）资质的物流公司，隶属于集团总公司山东天宝化工股份有限公司管理。公司占地面积25568.7平方米，总建筑面积13612平方米。

公路管理

管理体制 1999年2月,交通局改为交通委。2002年10月,又改为交通局。至2010年,改为平邑县交通运输局,列县政府所属行政序列,统一领导、部署全县交通行政管理。2013年,设有运管处、工程处、监察大队3个二级单位,9个科室,7个交管所,共有干部职工396人。

车辆管理 按照国家有关规定,对全县营运客车、货车、危险品运输车辆、教练车等车辆进行定期维护和检测,监督检查营运车辆运营行为。对运输企业、站场、车辆进行质量信誉考核制度。每年有计划地对道路运输从业人员进行培训考核,纳入道路运输从业人员诚信考核档案,经常组织执法人员进行路检或定点检查,查处超限运输,保障道路交通安全。

营运管理 按照属地管理原则,每年对依法许可的客运企业(站场)及客运车辆进行监管,包括4家公司、1个汽车站、356辆客车(199辆城乡客车、157辆二类以上班线客车)、其他途径的二类以上班线客车及旅游包车等。对依法取得许可的货运企业(站场)是否守法规范经营或者未经许可擅自从事货运经营活动进行监管,包括29家普货公司(3家含货运站)、1家危货公司、沿街私自开设的10余家物流配载站点等。对依法取得许可的机动车维修企业或业户是否守法规范经营或者未经许可擅自从事机动车经营活动进行监管,包括16家一、二类维修企业,100余家有证,数百家无证(仅县城就有300余家)且又占道经营的。对依法取得许可的机动车驾驶培训企业及道路运输从业培训机构的经营行为、教练车培训行为进行监管,包括5家驾校、1家从业培训机构(附一驾校内)、469辆各种车型教练车。

2013年,全县完成客运量1250万人,旅客周转量12亿人千米;货运量3291万吨,货物周转量3291万吨千米。

路政管理 2011年11月,平邑县人民政府颁布实施《平邑县农村公路养护管理办法》,县交通运输局成立农村公路养护中心和路政科。管辖县道285千米,受理县道平交道口120余处,许可非公路标志70余处,配合公路养护中心设置各种安全标志牌。

养路费征收 1992年9月,省政府规定客、货汽车每月每核定吨位征收养路费160元,挂车按客、货汽车的70%征收,大拖拉机按50%征收,小拖拉机按40%征收,三轮车每月每吨位45元,二轮摩托每月征收8元,畜力车每套每月7元。至1994年,省政府又将省内养路费标准调整为汽车、农用车每月每吨位190元,大拖拉机每月每吨位96元,小拖拉机每月每吨位77元,正三轮车每月每吨位54元,侧三轮摩托车每月12元,二轮摩托车每月10元。

1999年,平邑县公路管理局征收养路费920万元。2001—2005年,完成养路费征收8859万元。其中,2004年征收养路费2060万元,2005年征收养路费3093万元。

2006年,平邑公路局专门建设路政征收服务大厅,提供养路费征稽和公路路政服务。全年完成养路费征稽4217万元。

2008年,征收养路费7193万元。是年12月,财政部、发展改革委、交通运输部、监察部、审计署等5个部门联合下发通知,明确取消公路养路费等6项收费相关政策。

自2009年1月1日起,在全国范围内统一取消公路养路费,平邑县公路管理局养路费征稽办公室同时撤销。

交通监管 1990年以后,路政管理进一

步加强。1993年，县公路站设置专门路政科，落实专职路政管理员，同时，又在站内及社会上聘请兼职义务管理员，干线公路的路政管理走上正轨化。

2001—2005年，处理路政事案2222起，回收路赔费177.7万元，拆除违章建筑1054平方米，破案率、回收率均100%。其中2004年，公路路政巡查里程2.6万余千米，处理路政案件219起。

2005年，实施路政巡查3万千米，对327沿线东阳、南阳、铜石、地方等集市贸易进行治理，全年处理路政事案80起。

2006年，查处路政事案265起，破案率、路赔费回收率100%。2008年，实施路政巡查8万余千米，全年处理路政事案139起，收取路赔费26.2万元。

2010年，处理路政事案88起，收取路赔费91.5万元，破案率、路赔费回收率100%。

第二节 铁路

平邑境内有兖石铁路经过，该铁路为普速客货混用，始建于1981年，1985年建成，1986年1月正式营运，为单线自动闭塞行车。1999—2002年进行复线及区间自动闭塞改造，2008—2010年进行电气化改造。兖石铁路平邑站位于站前路43号，中心里程位于兖石铁路87公里314米。车站等级为三等客货运站，分别与地方站、泉林站、放城站接壤。

线路

平邑站1986年1月营运时为单线，到发线4条，有效长850米，联锁方式为电气集中，闭塞方式为继电半自动，日均接发货运列车11对，客运列车2对。站内1至4道办理接发列车，5至7道办理货物装卸作业，主要

办理列车接发、客运乘降、货物装卸、军运、小运转列车甩挂作业等业务。

1986年1月，运营时平邑段西起76千米000米处，东至120千米500米处，全长44.5千米，设平邑站、温水站、和气庄站、地方站等4个车站，隶属于济南铁路局济南分局兖石临管处平邑车务段管辖，2000年11月划归临沂车务段管辖，平邑站为三等站，其他为四等站。

1999—2002年，兖石铁路进行复线及区间自动闭塞改造施工，站内到发线有效长改为1050米。2002年12月改造开通后，使用6502电气集中设备，区间使用18信息自动闭塞，撤销了温水站和和气庄站。

2008—2010年，对兖日线（2012年复线开通后石臼所站改为日照站，兖石线改称为兖日线）进行电气化改造，2009年10月开通启用平邑站25HZ轨道电路设备及ZPW-2000A站内电码化设备，2010年1月开通区间ZPW-2000A站内电码化设备，2010年8月开通使用TDCS2.0调度指挥系统。复线电气化设备改造后，列车最高时速可达120千米/小时，年输送能力4亿吨。

平邑站向西与东平线接轨至莱芜市，向东在沭埠岭站与胶新铁路接轨。

平邑境内共建有铁路桥梁60座，其中长大桥1座，中心里程位于兖日线下行线81公里897米，桥长1227.22米。

运输

兖日铁路设计为客货混用，货物运输以矿产、石化、建材和粮食等大宗货物为主，1986年1月1日平邑站开办货运业务，1月10日开办客运业务，1986年平邑站办理客运业务客车1对，年发送旅客1万余人，装卸货物3000车。

1986年1月10日开行兖州到石臼所的普通旅客列车，车次为593/4次，结束了沂蒙老区无铁路客运的历史。1987年4月1日，开行济南到石臼所的管内旅客快速列车，车次为305/6次，客车593/4次改为585/6次。1997年4月1日，开行日照到北京特快旅客列车，

车次为51/2次，结束沂蒙老区无进京列车的历史。

2013年，平邑站每日接发列车81对，其中旅客列车9对，在平邑站办理客运业务的15列，年发送旅客37.3万人，运输收入1997万元。

第二章 邮 政

1989年前，全县邮政事业规模较小，仅有信件投递、包裹投递、汇兑、报刊发行等业务。1989年，平邑县开通邮政业务网点26个，完成业务收入312万元。后增加集邮专柜、邮政储蓄、特快专递邮件和邮政物流、广告营销业务等新兴业务。1998年9月，邮政与电信分营，成立平邑县邮政局和平邑县电信局。此后，邮政工作以市场为导向，注重业务结构的调整，发展邮务类、速递物流类、金融类等业务，企业竞争力增强。1999年，全县邮政业务收入876.8万元；2013年，完成邮政业务收入2325万元。

1989年，平邑县邮电局负责全县邮电通信网络和服务网点建设，管理全县邮电通信工作。在城区、乡镇设立26处邮电局（所）。

1998年9月，县邮电局分为邮政局、电信局。邮政局内设办公室、经营服务部、储汇科3个职能科室，速递公司、发行投递公司、集邮公司、封发室等生产部门，26处乡镇邮政支局，5处城区储蓄所。

2007年，白马、庞庄邮政支局分别撤并到县城、临涧邮政支局。

2013年，全县共有邮政网点24处，其中2处纯邮政网点。县邮政局内设综合办公室、市场部、代理金融部、保险理财部、商函

广告公司、物流公司、集邮公司、电子商务、报刊发行，报刊零售、安保部及12处邮政支局；共有邮政干部职工172人，其中合同制职工68人。

第一节 基础设施

1989年，支线邮路由自办或委办汽车运邮，时有汽车2辆，自行车56辆。1990年，全县有邮政摩托车2辆，汽车5辆。除县城、乡镇驻地近区由自行车运送邮件外，其他邮路均为机动车辆运送。1993年，开始使用计算机处理业务，邮政储蓄实现前台营业处理电算化，有电脑1台。1994年，全县营业网点进行改造有电脑14台。1990—1995年，更新和新增邮运汽车2辆。

1998年9月，邮电分营时原县邮电局的房屋及土地全部分给电信局，邮政局分到商城营业部及土地和邮电三产院落1处，26个营业网点只有地方、铜石、岐山、白彦、东郊、临涧、温水、资邱、仲村等支局部分土地和房产，其他11处网点均为分营后购置网点。26处农村邮电支局，共有国有土地27宗，县邮政局分到9宗，其中城区3宗，占地面积12600平方米，建筑面积2800平方米；分营后由15处

邮政支局租用房屋开展业务。同时分到 3 辆邮政生产用汽车、1 辆投递用摩托车和 2 辆行政用车。1999 年后，邮政用车和电脑等办公用品进行添置和报废除理。2005 年，拥有邮政汽车 6 辆，其中邮运汽车 2 辆。

2013 年，拥有邮政生产车 5 辆，非生产车 3 辆，投递用摩托车、电动车 60 辆，电脑 70 台，打印机 70 台，复印机 14 台，传真机 4 台，电子秤 25 台，空调 46 台。

第二节 邮 路

1996 年，开通自办邮路，减少邮件封发环节，进出口邮件全部实现由临沂邮区中心局集中分拣封发。

干线邮路

1989 年，境内开通临沂经地方、铜石、温水至平邑自办汽车邮路，由临沂市局派押承运，每日往返一次。

支线邮路

1989—1994 年，县内支线邮路总长度 220 千米。1995 年，邮件传递时限由原来的周 3 班改为周 6 班。至 2000 年，全县支线邮路全部实现自办邮车运输。2013 年，各支线邮路单程长度均为 110 千米。

农村邮路

1989 年，乡村投递路线为 48 个投递段，全长 1976 千米；村庄及乡镇驻地仍分别实行周六班和逐日班。1990—1994 年，为自行车投递路线。2000 年后，逐步改为电动车，按固定班期投递邮件的乡镇 18 个，投递路线总长度为 1976 千米。2001—2009 年，农村投递路线总长度为 2361 千米。2010 年，农村投递路线 56 条，按固定班期投递邮件的镇街 18 个，每周平均投递次数 6 次。

第三节 基础业务

函件

分类 1989 年，函件业务按性质主要分为信函、明信片、印刷品和盲人读物 4 种。1989 年办理在城关范围内的邮政快件业务。

1991 年 12 月，邮电部首次发行邮政贺年（有奖）明信片，共两组图案（每组 6 张）。次年，正式将销售中国邮政贺年（有奖）明信片，作为邮政正常业务开办。其中信函按处理手续分为平常信函、挂号信函和保价信函等。平常信函又分为国内平常信函、国际及港澳台水陆路和航空信函等。函件计费业务量 108.13 万件，邮政局办理挂号、特挂、保价、国际寄递及航空、回执、邮资总付和存局候领等业务。

同月起，粮票、食油票、户口迁移证（包括准迁证和户口簿）、粮食转移关系、中国共青团团证和团组织关系等 5 种票证文件必须作特挂寄递。

1999 年，全县函件计费业务量 106 万件，收入 47.85 万元。

2002 年，全年处理函件 407.94 万件。2005 年降至 9.9 万件。2007 年增至 282.95 万件。2012 年降至 82.57 万件。

2013 年，函件计费业务量 6.9 万件，收入 353.5 万元。

函件计费标准 1989 年，平信每重 20 克或其零数，本埠资费 0.04 元，外埠资费 0.08 元，挂号费 0.12 元；明信片本埠 0.02 元，外埠 0.04 元；印刷品每重 100 克或其零数，本埠 0.015 元，外埠 0.03 元；国际信函 20 克及以下 1.5 元，20 克以上至 50 克 2.9 元，港澳台地区信函 20 克及以下 0.4 元，20 克以上至 50 克 0.8 元。

1990年,国内函件资费调整,平信每重20克或其零数,本埠资费0.1元,外埠资费0.2元,挂号费0.3元。1994年9月,国际及港澳台地区邮件资费调整,国际信函20克及以下2.2元,20克以上至50克4.3元;港澳台地区信函20克及以下0.6元,20克以上至50克1.2元。1996年12月1日起,函件资费不分本埠、外埠,信函为每件0.5元,明信片为每件0.4元,印刷品每重100克及其零数每件0.3元,上述邮件如按挂号邮寄,每件加收挂号费1元;快件资费调整为每20克每件2元。

1999年3月1日,邮政资费进行调整,信函调整为本埠每件0.6元,外埠0.8元;明信片不分本、外埠,一律为0.6元;印刷品每重100克或其零数,本埠每件0.3元,外埠每件0.6元;上述邮件如按挂号邮递,每件加收挂号费2元。2000年1月起,邮政快递不分本、外埠、不分种类、不分运递方式,一律按件按重量计收资费,重量在100克以内的起重20克及其零数4元,续重20克及其零数1元,100克以上每续重100克及其零数1.2元。

包裹

1989年,境内开办包裹业务分为民用包裹和商品包裹两类,有普通包裹、保价包裹、快递小包、保险快递小包、航空包裹、航空快递小包、国际包件、国际航空包件、乙类保价包裹、商品包裹共10种。普通包裹最大限重15千克;脆弱、流质、易碎、易溶物包裹最大限重10千克;国际包件按不同寄递国,也分别有所限制。普通包裹资费按照寄递里程分区计费,以每500克为1个计费单位;保价包裹按照所保价的金额另加收保价费用。商品包裹和大件包裹资费均在普通包裹资费的基础上加收50%的资费,同时,大件商品包裹每件再加收1元。从8月起,除纸质品包裹按省第

一计费区的资费标准计收外,商品包裹另加50%。大件商品包裹不分本、外埠,每件一律收取大件费1元。

1990年7月31日始,国内包裹资费调整为按寄递里程分区核定,起算单位由100克恢复到500克,民包按现价《包裹资费表》费率加150%,商品包裹在民包基础上加50%;纸质品包裹按调整后的《包裹资费表》第一计费区率计算;包裹除理费每件0.5元,保价费按保价值1%收取。

1996年12月,为简化收寄手续,商包、纸包和大件商包取消,原作纸包交寄的物品可作包裹或印刷品交寄。包裹重量尺寸限度放宽至同原大件商包。1998年,开展邮政直递包裹业务。1999年3月1日起,每件包裹的挂号费由0.5元调整为每件2元。2004年1月1日起,每件包裹的挂号费由2元调整为每件3元。同时,实行城区大宗包裹直投到户,拨打热线电话,包裹将投送到家中。1988年底,包裹业务量出口1.9万件,进口业务量2.3万件,收入为3.84万元。2013年,包件计费业务量达到0.38万件,收入9.7万元。

国际及港澳台邮件

1989年,国际邮件主要是平邑籍侨胞寄发的平信,分水路、陆路和航空国际邮件。1989年,国际函件进出口业务626件。1992年7月,开办大陆至台湾的包裹快递业务,起重每千克资费155元,续重每千克资费38元。2013年,与160个国家和地区通邮,共受理国际和中国港澳台地区的函件1622件,包裹1728件。

汇兑

国内汇兑 1989年,境内开办的汇兑业务有电报、普通汇票两种,每票最高限额5000元。汇票资费标准按1%收取,电汇另加

收电报费用，每件1元，附言每字加0.07元。1988年，汇票出口29126张，收入3.03万元。

1990年7月31日，汇票资费调整，汇费最低收取0.3元。1992年7月1日，开办国际邮政汇兑业务。1993年，汇兑业务采用微机管理。1996年4月，执行新的汇款兑付规定，对中国人民邮政汇款通知和中国人民电报汇款通知进行修改。2001年2月，开办电子汇兑业务，并实现全国联网。2013年，汇兑业务量达到6.02万笔，收入21.7万元。

国际汇兑 2003年3月5日，平邑县邮政局具备办理国际汇兑业务资质，但客源较少。2006年，新增西联汇款和银邮汇款业务等国际汇兑业务。至2013年底，共受理国际汇兑业务700件，开发收入0.8万元。

报刊发行

1989年，报刊发行为邮电专营；订阅

方式有窗口收订和上门收订两种，发行分报纸期发和杂志期发两种。全年报刊发行种类593种，报纸期发份数9.2万份，杂志期发份数5.06万份。

1992年，报刊开始收订责任制，将报刊收订份数、款额和质量指标分解到各营业网点。1995年1月，成立报刊零售公司，在县邮政局设立报刊零售门市部1处、县城设立5处报刊零售点，在农村24处邮电支局增设报刊零售专柜。

1999年，推出报刊邮件亲投到户、电话预约上门服务等举措，并免费为用户安装报箱5800个。城区内《大众日报》《齐鲁晚报》《临沂日报》当日见报率达98%以上。

2005年，报刊流转额达到220万元。

1989—2013年平邑县报刊发行情况表

表 4-7

年份	报纸 (万份)		杂志 (万册)		报刊流转额 (万元)	报刊发行 收入 (万元)
	期发份数	累计份数	期发册数	累计册数		
1989	0.23	56.96	0.11	1.98	108.00	23.80
1990	0.25	59.49	0.12	2.16	113.00	25.00
1991	0.26	62.40	0.14	2.52	118.00	26.00
1992	0.27	64.80	0.15	2.70	123.00	27.06
1993	0.28	70.54	0.16	2.88	128.00	28.16
1994	0.29	73.56	0.17	3.06	133.00	29.30
1995	0.31	78.12	0.18	3.24	138.00	30.40
1996	0.32	80.64	0.19	3.42	143.00	31.40
1997	0.45	115.75	0.21	3.78	148.00	33.00
1998	0.54	208.24	0.33	5.94	153.00	35.20
1999	0.69	276.89	0.38	6.84	158.00	36.34
2000	0.74	353.25	0.46	8.28	168.00	39.50

续表 4-7

年份	报纸 (万份)		杂志 (万册)		报刊流转额 (万元)	报刊发行 收入 (万元)
	期发份数	累计份数	期发册数	累计册数		
2001	0.85	421.48	0.51	9.18	178.00	43.00
2002	0.98	492.36	0.58	10.44	188.00	46.50
2003	1.09	557.25	0.62	11.16	198.00	49.50
2004	1.20	582.16	0.68	12.24	209.00	52.20
2005	1.35	613.27	0.71	12.78	220.00	55.00
2006	1.42	664.36	0.74	13.32	233.00	61.00
2007	1.51	643.25	0.81	14.58	245	73.00
2008	1.64	665.50	0.87	15.66	258.00	85.00
2009	1.72	686.47	0.98	17.64	282.00	102.00
2010	1.81	703.54	1.02	18.36	327.67	119.00
2011	1.94	709.66	1.11	18.87	408.00	134.06
2012	1.83	712.88	1.78	26.37	450.00	143.09
2013	1.96	842.15	2.19	32.08	486.99	255.4

投递

1989年,全县城乡投递段54条1877千米。其中乡邮投递员34人。投递频次为城区及乡镇驻地每日1班,农村每周6班;实行投递排单制度。1996年,全县共有农村投递路线53条,全程长1929千米,乡邮投递员52人。设立信(报)箱群26处;至2013年底,投递工具均为电动车、摩托车,投递全程1650余千米。

分拣运输

分拣封发 1989年,全县邮件由县局统一分拣封发。1992年7月1日起,平邑邮件由临沂邮件中心分拣封发。县内邮件继续由县局发往各乡镇支局。

邮件运输 1989年,境内邮件运输有两条自办邮路,即平邑—南部7个乡镇支局,平邑—北部11个乡镇支局。境外由兖州—平邑、

临沂—平邑两条汽车邮路。2013年,县内有2条汽车邮路,县外临沂至平邑往返邮路4条。

机要通信

1989年,接办县级单位以下的机要通信进出口文件4163件,分发直封机要文件到达地市有济南、临沂等地。1996年,机要通信进出口文件下降至622件。至2013年,经常保持业务往来联系的符合寄递条件的签约单位19个。机要投递线路1条,全程50千米,系机动车邮路。

集邮票品销售

1988年,集邮票品收入0.04万元。1989年,设集邮专柜,开办集邮票品销售业务。1990年10月28日,召开平邑县集邮协会第一次代表大会有43人会员代表出席会议。是年,平邑县集邮协会成立,全县发售集邮证750个,发展集邮协会会员1500余人。1993年3月成

立集邮公司。出售纪念邮票、特种邮票、小型张、小全张、小本票、首日封、纪念币、纪念封、邮币封、邮折、明信片、集邮册及其他集邮用品。2001年，集邮票品业务重点转到适销对路的邮品开发上。2005年，集邮票品业务量12.57万枚，集邮品1200册，收入50.04万元。2010年，共发行集邮邮票38.2万枚，集邮品册数2200册，集邮票品收入135.6万元。2013年，集邮票品业务收入148.2万元。

邮政广告

1999年1月，平邑县邮政广告营销有限责任公司成立。2001年，建设大型户外广告牌1处。2005年，邮送广告6.62万件，国内大宗函件9.9万件，邮资广告明信片卡制作量29万件。2012年，邮送广告36万件，邮资广告封片制作量18万件。2013年，邮送广告1.77万件，收入135.6万元。

邮政物流

1999年1月，县邮政局开办邮政物流业务。2003年1月，开展农资和农业生活用品配送业务。2005年，配送的产品涉及酒水、日化产品、农药、化肥、乳制品等10余个品

种，建成邮政三农服务站864处，物流配送遍及全县各乡镇行政村。2013年，共配送肥料2500吨，农药销售额64.1万元，邮政物流收入287.7万元。

第四节 特快专递

1993年7月，正式开办特快专递邮件业务，收寄特快函件7357件，国际特快函件7件。1994年初，成立速递站。1995年5月，成立平邑县邮政快递公司，统一使用11185客服电话。1996年，特快专递开始投递高考录取通知书，并开办礼仪专递、票单证专递等业务，完成业务量16376件，实现收入33.09万元。1998年12月，特快专递跟踪查询业务与全国联网。2002年，开办省内限时专递业务和特快送款业务。2008年5月，成立中国邮政速递物流股份有限公司平邑县营业部，主营快递快包业务，参与市场竞争，与邮政公司行政管理及业务正式剥离。2013年，共收寄特快专递邮件3.54万件，收寄特快专递国外邮件318件，特快专递收入33.5万元。

2002—2013年平邑县邮政业务量情况表

表 4-8

年份	函件(万件)	包件(件)	特快(件)	报刊(万份)	储蓄(万元)	邮送广告(万份)	集邮票品销售(枚)
2002	407.94	12617	31098	577.45	36376.85	273.70	147735
2003	357.70	19691	26579	465.53	43143.18	212.60	80699
2004	13.90	13764	56846	315.73	46952.05	272.80	137469
2005	9.90	9971	91334	510.52	52216.89	166.00	128539
2006	19.90	10190	80224	550.31	61122.68	203.00	177573
2007	282.95	197112	866563	516.52	67254.29	214.00	404692
2008	236.48	17142	66845	535.00	77483.00	216.30	442016
2009	288.36	13896	77703	636.63	82934.00	275.50	404141

续表 4-8

年份	函件(万件)	包件(件)	特快(件)	报刊(万份)	储蓄(万元)	邮送广告(万份)	集邮票品销售(枚)
2010	218.27	14728	41811	710.44	64854.00	211.05	381987
2011	211.92	7364	52165	939.40	83607.00	208.60	359028
2012	82.57	4234	45268	837.77	79892.00	186.28	311410
2013	79.26	3791	38950	842.15	86980.00	175.84	285071

第三章 通信

20世纪90年代,通信事业进入现代化、数字化时代,固定电话成为主要的通信方式。1994年4月,纵横制自动交换机全部改为程控电话。2000年后,固定电话业务量不断减少,移动电话、宽带逐步成为通信的主要方式。

第一节 联通公司业务

1989年7月,平邑县邮电局电信楼竣工投产,建筑面积为1542平方米。1993年6月,平邑县邮电局商城通信楼破土动工。

1997年10月,平邑县电信枢纽楼开工建设,设计为地上16层,78米高,建筑面积8700平方米。1998年6月,成立邮电分营领导小组,下设邮政、电信、基建、供应、车辆、房产、多种经营、债权债务等9个工作组。

1998年9月,邮电分营,根据国务院“三定”方案和关于加快邮电体制改革的意见,撤销平邑县邮电局,分别设立成立平邑县邮政局、平邑县电信局,邮政、电信独立运营。

1999年7月,平邑电信局分离,分别成

立平邑县电信局、平邑移动通信公司。2002年11月,山东省电信公司更名为山东省通信公司后,平邑电信局更名为山东省通信公司平邑分公司,原乡镇支局更名为营业部。

2004年9月,根据电信体制改革方案,山东省通信公司平邑分公司变更为中国网通(集团)有限公司平邑分公司,简称平邑网通。

2008年9月,根据国家关于电信业重组的相关政策,中国联通和中国网通合并;随即,平邑网通、平邑联通正式合并成立中国联合网络通信有限公司平邑县分公司(简称平邑联通)。

网络

1989年初,全县每个乡镇仅有1台磁石交换机。12月,平邑县1000门纵横制室内自动电话割接开通,原来的磁石交换设备全部淘汰,告别“摇把子”时代,县城电话实现自动化。

1991年,市话增容1000门,总容量为2000门。1993年,总容量为3000门,同年12月,平邑县邮电局长途电话并入全国自动网,电报实现电子电传并进入全省256自动转报网。

1994年,开通3000门程控电话,原市话3000门纵横制交换机停止运行,实现市内电话程控化。同年11月,市话扩容3000门,市话S1240程控电话顺利开通,市内电话交换实现程控化。

1995年4月,天宝镇在全县率先实现村村通电话。10月,县城到各乡镇通信光缆全覆盖传输实现传输数字化,开通程控电话,实现交换程控化。同年,全县电话并入临沂C3网,实现电话号码升7位,全县26个乡镇全部开通程控电话。1996年12月,市话总容量达到1.4万门。1997年底,全县通电话村庄1019个。

1998年4月,与北京BISC公司签订EWSD交换机合同3万门。

2009年,电话交换机总容量超过26万门,光缆总长度6000余千米,无线市话(小灵通)容量6万线;全县ADSL总量23000线,小灵通基站636个,信道数2530个。

2011年,完成全县交换机升级退网,由模拟传输改制到数字传输交换,实现电子工单,临沂全市集中监控维护。

2013年,对宽带设备进行升级提升宽带建设能力,具备为家庭光纤宽带用户提供最高达100Mbps接入速率的能力。同年,完成主营业务收入10684.6万元,完成年度计划的99.88%;2G用户累计达96928户;3G全量用户出账达58967户;4G用户新增5064户;宽带累计到达60091户;固话累计达到59083户。

业务

1990年,全县开通电报传真电路,实现电报转报自动化,结束电话传电报的历史。1993年4月,安装美国摩托罗拉无线寻呼设备1套,开始办理公用无线寻呼业务。

1994年4月,开通平邑—临沂长途光端机,长途传输实现数字化。同年,平邑县模拟移动通信网正式开通,开放移动电话50部,“大哥大”手机走进平邑人的生活,移动通信实现零的突破。

1995年,平邑公众寻呼网并入临沂寻呼网。1996年6月,开通新一代GSM数字式移动电话,“全球通”业务开始放号。1997年,移动基站覆盖全县。

2000年,全县各乡镇传输建成SDH传输网络,网络传输进一步升级。

2003年1月,小灵通正式上市,全年发展6006部。2004年,全县所有乡镇开通小灵通业务。

2005年,全县实现程控交换,发展电话用户14.88万户。2006年,全县实现宽带村村通。2007年,电话用户达到最高峰15.39万户,随着信息技术的演进及升级,电话用户开始逐年减少。

2008年,全县所有县到乡中继全部建成SDH环路传输,网络传输更加稳定。新建县到乡3个粗波分环路,升级改造公安、工商4级网,由2兆提高到百兆。同年,电话交换机总容量超过26万门,光缆传输网已覆盖全城乡,光缆总长度超过6000余千米,无线市话(小灵通)容量6万线;全县ADSL总量23000线,小灵通基站636个,信道数2530个。

2009年,开通建设3G基站,基站从融合前的46个增加到113个,2G网络覆盖全县所有乡镇村庄,3G网络已经初具规模,平邑联通移动用户达到10万户,首次超过固话用户。

2012年3月,进行宽带提速改造,县城新建楼宇实现光纤入户。

2013年3月,全县所有乡镇驻地开通3G网络,部分乡镇村庄实现光纤入户。12月,平邑所有小灵通用户使用一号通业务转网到2G、3G通信,小灵通完成转网。

第二节 移动公司业务

1999年7月6日,根据国务院批准的《中国电信重组方案》移动通信与平邑电信局分营,成立山东省移动通信公司临沂分公司平邑经营部。同年11月22日,改为山东移动通信公司平邑分公司,简称平邑移动通信分公司。

2008年9月26日,企业名称变更为中国移动通信集团山东有限公司平邑分公司,简称中国移动平邑分公司。

1993年12月,县邮电局在院内建立第一个模拟移动基站,信道18个。开通900兆摩托罗拉蜂窝移动电话,移动电话实现全省漫游,1994年,全县有移动电话用户300户。

1995年底,开通第一处数字基站,容量3个载频,用户开始使用全球通移动电话。

1996年2月,县邮电局建设蒙山基站、山阴寺基站,开通3个数字移动基站。1998年,建设19个移动电话基站,增加覆盖面,减少盲点,提高全县移动电话质量,移动电话用户发展到1900户。

1999年7月,平邑移动通信分公司组建成立后,进行网络扩容,总装机容量为2万户,用户达到6300户。2001年,模拟通信全部改为数字移动通信。

至2013年底,经过连续15期基站建设,全县CSM数字移动通信基站达到300余个,移动电话用户增加到50万余户。

第三节 电信公司业务

2003年,成立中国电信平邑分公司,隶属于中国电信集团公司山东省临沂市电信分公司,是一家综合性的国有运营商,公司经营移动号卡、宽带、固话、高清电视、信息化服务等业务。公司有员工52人,9个部门,7个支局,2家自有营业厅,40多家代理门店。

2003年,在建成第一个平邑电信中心机房。2004年,建成第一个平邑电信中心营业厅并对外营业,受理固话和宽带业务。是年4月,在市公司的协助下全实现本地网自愈功能;完成县区SM2工程,交换网络安全性大大提升。是年6月,顺利建成双核心路由器出口、双核心节点、GE连接的千兆IP城域网,宽带接入能力和宽带速率大幅提高。

2008年9月,根据国家关于电信重组要求,成功收购原联通的CDMA网络和业务,成为集固定电话、宽带、移动业务、卫星通信于一身的全业务电信服务运营商。

2009年4月,平邑电信成为全县第一家3G商用通信运营商,自此揭开临沂3G时代的大幕,同时开启电信移动业务和宽带业务进行融合发展。

2010年5月,3G网络率先覆盖到所有乡镇农村,实现“能打电话的地方就能高速上网”,为推动平邑信息化进程做出贡献。

2013年,平邑继续加大网络投资力度,进行4G基站的配套建设,城区已经基本建成基于IP网的大带宽传送网,IP传送网的建设为4G高速移动宽带的业务实现奠定传输基础,50兆宽带开始进入普通家庭。

